

El malestar empresarial ► L'opinió

Pàgines 2 a 5 <<<

Sovint sembla que la petita i mitjana empresa (pime) estigui òrfena de referents i la seva realitat no trobi lloc fàcilment en els discursos –i el que és pitjor– les polítiques públiques. A ulls de l'esquerra tradicional, centrada en la defensa de l'assalariat i els sindicats, moltes pimes encarnen a petita escala els excessos i l'arrogància de la gran empresa. A més a més, com que en alguns casos la representació sindical no està garantida per falta de mida, s'estén la llegenda negra sobre petits empresaris i autònoms.

Per a la dreta, si més no en aquest país (qualsevol dels dos), les lleis encara segueixen sent massa vegades un instrument per tractar d'afavorir els amics. Com que resulta que molts d'ells o bé posseeixen o bé treballen o bé van ser elegits per treballar en llocs de direcció de les grans empreses, el resultat final és que les polítiques de promoció econòmica conservadores acostumen a portar cognom i logotip.

El primer pas per fer una política a favor de la pime és desposseir-la de tota ideologia. L'esquerra ha d'entendre que emprendre per un mateix és, ara com ara, progressista i sostenible. Hauria de desaparèixer el clixé de pime explotadora. Europa ho ha entès així des de fa molt de temps.

La dreta hauria d'assumir un

Anàlisi

Ramon Xifré

PROFESSOR DE L'ESCI-UPF I INVESTIGADOR DEL IESE



Pimes, ideologia i futur

JUAN MANUEL PRATS



►► Montoro i Manuel Lagares, aquest amb l'informe sobre la reforma fiscal.

plantejament verdaderament liberal: no hi ha mercat eficient si no hi ha regles de joc que siguin en termes efectius iguals per a tots, petits i grans. I si s'ha de tenir prevenció contra alguna cosa és contra les empreses de mida gran per la seva capacitat per definir el terreny de joc a favor seu o anar fins i tot més enllà.

Hostilitat

Entre els uns i els altres, per aversió o simplement per desídia, hem convertit el nostre entorn econòmic en un terreny hostil per a les pimes. Malgrat les retòriques governamentals, la realitat és que les tres variables bàsiques de context per facilitar el treball a les pimes, regulació, finançament i fiscalitat, continuen empitjorant en relació amb les grans empreses.

Per donar només tres apunts breus. Les últimes dades de l'índex *Doing Business* desmenteixen que tinguem governs *business friendly* per a pimes, tant a Barcelona com a Madrid. L'índex té els seus defectes i limitacions, però seria temerari ignorar que ocupem, des de fa deu anys, els últims llocs dins dels països desenvolupats (segons l'últim informe, el lloc 27 de 31) i que anem a pitjor.

Pel que fa a finançament, malgrat les campanyes per convèncer-nos que plou crèdit cada dia, segons les últimes dades del Banc

d'Espanya el saldo viu de crèdit concedit a particulars i empreses està caient des del 2009 i ara està, en proporció al PIB, al nivell del 2006.

Finalment, pel que fa a la fiscalitat està per veure si el Govern central aprofitarà la reforma fiscal per posar una mica d'ordre en el nostre impost de societats; un curiós sistema que sembla dissenyat perquè la petita i mitjana empresa pagui els seus propis impostos i també, de passada, ajudi a omplir l'esvoranc que les deduccions de les grans empreses deixen en la hisenda pública.

Si no s'apliquen les mesures adequades per recolzar les petites empreses no és per falta d'idees

Com en tants altres camps, si no es fan les coses no és perquè falten idees concretes ni propostes racionables. Sabem el que s'ha de fer, no per donar un tracte de favor als petits empresaris, sinó per enderrocar aquelles barreres de vidre que dificulten el creixement dels seus negocis i la recuperació econòmica del nostre país. Ara únicament falta tenir clar que no hi ha motius ideològics vàlids que ho impedeixin. ≡

NISSAN
Innovation that excites

NISSAN Y LA ROJA
ILUSIÓN DE SERIE

NOU NISSAN QASHQAI
L'EXPERIÈNCIA URBANA DEFINITIVA

Nou NissanConnect | Escut de Protecció Intel·ligent | Assistent d'Aparcament Automàtic | Chassis Control

www.nissan.es | /NissanESP | /Nissan_ESP

MOTOR LLANSÀ

Passeig Zona Franca, 61-67 - 08038 Barcelona - Tel. 93 289 71 24
Ctra. Real, 135. Entrada Taller: Foment, 5 - 08960 Sant Just Desvern - Tel. 93 371 41 08
Paris, 58-60 Entrada Taller: Calabria, 255 - 08029 Barcelona - Tel. 93 439 27 82
Riera Roja, 26 (cantonada Tints) - Pol. Ind. Les Salines - Sant Boi - Tel. 93 654 90 00
Plaça Europa - Sangoneras, s/n - 08902 Hospitalet de Llobregat - Tel. 93 259 14 79

902 150 350 - www.motorllansa.es

Consum mixt: 3,8-5,6 l/100 km. Emissions de CO₂: 99-129 g/km.

